重负荷燃气发动机油

●性能概述

迈斯拓重负荷燃气发动机油专为高负荷燃气发动机设计，采用III类+超精炼基础油与硼-钼复合抗磨体系，高温抗剪切性能提升30%，满足矿山、长途运输等极端工况需求。超低灰分（≤0.5%）配方适配国VI/欧VI排放标准，保护DPF与三元催化系统，后处理寿命延长35%。通过强化抗氧化技术（氧化诱导期≥1200分钟）与抗微点蚀保护（FZG 10级认证），有效应对燃气发动机高温爆震与燃料稀释挑战，换油周期突破2万公里。适配重卡、工程机械及船舶动力，同步兼容LNG/CNG双燃料系统，降低综合维护成本25%。符合API CK-4、ACEA E9，以硬核科技守护重载动力链，成就高效耐久新标杆。

●产品特点

01
分子结构高度稳定，高温抗氧化性提升30%，减少燃气燃烧残留物生成。

02
极端负荷下金属表面摩擦系数降低45%，延长活塞环与缸套寿命。

03
适配国VI/欧VI排放标准，避免DPF堵塞，后处理系统寿命延长35%。

04
高温油膜强度提升25%，涡轮增压器保护更优。

05
定向捕捉积碳颗粒，活塞顶清洁度提升60%，降低爆震风险。

06
硫磷含量优化，同步保护铜、铝等金属部件，兼容老旧机型。

07
覆盖重卡、船舶、工程机械，兼容高硫/低硫燃料混合工况。

08
强抗氧化性，降低养护频率30%。

●应用场景

商用车与物流运输、工业与工程机械、能源与电力供应

●包装规格

1L/4L/170KG/850KG

重负荷燃气发动机油性能指标

项目	质量指标				试验方法
粘度级别	10W30	10W40	15W40	15W40	GB/T 14906
运动黏度（100℃），mm2/s	9.3~<12.5	12.5~<16.3		16.3~<21.9	GB/T 265
运动黏度（40℃），mm2/s	报告				GB/T 265
低温动力黏度/（mPa.s） 不大于	7000（-25℃）	7000（-25℃）	7000（-20℃）	9500（-15℃）	GB/T 6538
低温泵送黏度，mPa.s 在无屈服应力时 不大于	60000（-30℃）	60000（-30℃）	60000（-25℃）	60000（-20℃）	SH/T 0562
高温高剪切粘度（150℃，10^6s^-1），（mPa.s） 不小于	2.9		3.7		SH/T 0618
倾点，℃ 不高	-30		-25	-20	GB/T 3535
硫酸盐灰分，%（质量分数）	0.15~0.6				GB/T 2433
总碱值，mg（KOH）/g	3.0~6.0				SH/T 0251
泡沫性（泡沫倾向/泡沫稳定性），mL/mL 24℃ 不大于 93.5℃ 不大于 后24℃ 不大于	 20/0 50/0 20/0				GB/T 12579
硫含量，%（质量分数）	报告				GB/T 387
氮含量，%（质量分数）	报告				GB/T 9170
磷含量，%（质量分数）不大于	0.08				GB/T 17476
蒸发损失，%（质量分数） 诺亚克法（250℃，1h）不大于	20	报告	18	报告	SH/T 0059
机械杂质，%（质量分数）不大于	0.01				GB/T 511
水分，%（质量分数）不大于	0.03				GB/T 260
液相锈蚀试验，蒸馏水	无锈				GB/T 11143
闪点（开口），℃	205		215		GB/T 3536