

重负荷燃气发动机油

●性能概述 \

迈斯拓重负荷燃气发动机油专为高负荷燃气发动机设计,采用Ⅲ类+超精炼基础油与硼-钼复合抗磨体系,高温抗剪切性能提升30%,满足矿山、长途运输等极端工况需求。超低灰分(≤0.5%)配方适配国VI/欧VI排放标准,保护DPF与三元催化系统,后处理寿命延长35%。通过强化抗氧化技术(氧化诱导期≥1200分钟)与抗微点蚀保护(FZG 10级认证),有效应对燃气发动机高温爆震与燃料稀释挑战,换油周期突破2万公里。适配重卡、工程机械及船舶动力,同步兼容LNG/CNG双燃料系统,降低综合维护成本25%。符合API CK-4、ACEA E9,以硬核科技守护重载动力链,成就高效耐久新标杆。

●产品特点 >>

01

分子结构高度稳定,高温抗氧化性提升30%,减少燃气燃烧残留物生成。

03

适配国VI/欧VI排放标准, 避免DPF堵塞,后处理系统 寿命延长35%。

05

定向捕捉积碳颗粒,活塞顶清洁度提升60%,降低爆震风险。

07

覆盖重卡、船舶、工程机械 ,兼容高硫/低硫燃料混合 工况。 02

极端负荷下金属表面摩擦系数降低45%,延长活塞环与 缸套寿命。

04

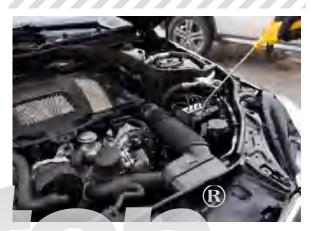
高温油膜强度提升25%,涡 轮增压器保护更优。

06

硫磷含量优化,同步保护铜、铝等金属部件,兼容老旧 机型。

08

强抗氧化性,降低养护频率 30%。



●应用场景 🔽

商用车与物流运输、工业与工程机械、能源与 电力供应

●包装规格 💙

1L/4L/170KG/850KG



重负荷燃气发动机油性能指标

项目						试验方法
上 粘度级别		10W30	10W40	15W40	15W40	GB/T 14906
运动黏度(100℃), mm2/s		9.3~	12.5~	·<16.3	16.3~	GB/T 265
		<12.5			<21.9	
运动黏度(40℃) <i>,</i> mm2/s		报告			GB/T 265	
低温动力黏度/(mPa.s) 不	大于	7000	7000	7000	9500	GB/T 6538
		(-25℃)	(-25°C)	(-20°C)	(-15℃)	
低温泵送黏度,mPa.s		60000	60000	60000	60000	SH/T 0562
在无屈服应力时 不	大于	(-30℃)	(-30°C)	(-25℃)	(-20°C)	
高温高剪切粘度(150℃, 10^6s^-1)	,				SH/T 0618	
(mPa.s) 不	小于	2.9		3.7		
	高	-30		-25	-20	GB/T 3535
硫酸盐灰分,%(质量分数)		0.15~0.6				GB/T 2433
总碱值, mg (KOH)/g		3.0~6.0			SH/T 0251	
泡沫性(泡沫倾向/泡沫稳定性), mL/	mL/					
24℃ 不	大于	20/0				GB/T 12579
93.5℃ 不	大于	50/0				
后24℃ 不	大于	20/0				
硫含量,%(质量分数)		报告				GB/T 387
氮含量,%(质量分数)		报告				GB/T 9170
磷含量,%(质量分数)不大于		0.08			GB/T 17476	
蒸发损失,%(质量分数)		20	报告	18	报告	SH/T 0059
诺亚克法(250℃,1h)不大于						
机械杂质,%(质量分数)不大于		0.01			GB/T 511	
水分,%(质量分数)不大于		0.03			GB/T 260	
液相锈蚀试验,蒸馏水		无锈			GB/T 11143	
闪点(开口) <i>,</i> ℃		205 215			GB/T 3536	