

轿车燃气发动机油

● 性能概述

迈斯拓轿车燃气发动机油作为专为燃气/汽油双燃料轿车研发的高性能润滑油，迈斯拓以III类+加氢基础油为核心，融合硼钼复合抗磨技术，打造低灰分（ $\leq 0.5\%$ ）、高兼容性润滑解决方案。针对燃气发动机高温工况，其氮氧化物中和因子可长效抑制油泥沉积，TBN保持率突破85%，确保1.5万公里换油周期内性能稳定；超低灰分配方有效规避三元催化器堵塞风险，延长后处理系统寿命达30%。通过优化HTHS（ $\geq 3.5 \text{ mPa}\cdot\text{s}$ ）与低温泵送性（ -30°C ），显著降低冷启动磨损40%，适配大众、丰田等主流双燃料引擎。同时，产品兼顾汽油直喷（GDI）技术需求，强化燃烧室高温清净性，符合API SN、ACEA C3，助力车辆减排增效，综合气耗降低1.5%，以科技实力重塑清洁动力润滑标杆。

● 产品特点

01

分子结构稳定，高温氧化寿命延长25%，减少燃气燃烧室沉积物生成。

02

适配国VI/欧VI排放标准，避免三元催化器堵塞风险。

03

降低气门与活塞环磨损40%，提升高负荷工况耐久性。

04

高温高剪切油膜强度稳定，涡轮增压器保护提升30%。

05

超越传统油品50%使用寿命，降低养护成本。

06

高压共轨系统适配性优化，剪切后黏度损失 $\leq 6\%$ 。

07

精准吸附燃烧残留物，活塞顶积碳减少60%。

08

同步优化燃气/汽油直喷（GDI）引擎高温清净性。



● 应用场景

高端轿车与豪华SUV、混合动力与电动化车型、城市公交与物流运输、工程机械与特种车辆

● 包装规格

1L/4L/170KG/850KG

轿车燃气发动机油性能指标

项目		质量指标			试验方法
型号		10W30	15W40	20W50	
硫酸盐灰分，%（质量分数）		0.1~0.6			GB/T 2433
碱值，mg（KOH）/g		3.0~6.0			SH/T 0251
运动黏度（100℃），mm2/s		9.3~<12.5	12.5~<16.3	16.3~<21.9	GB/T 265
低温动力粘度/（mPa.s）	不大于	3500(-20℃)	3500(-15℃)	4500(-10℃)	GB/T 6538
高温高剪切粘度，（mPa.s）	不小于	2.9	3.7	3.7	SH/T 0618
边界泵送温度，℃	不高于	-25	-20	-15	GB/T 9171
闪点（开口），℃	不低于	205	215	215	GB/T 3536
水分，%（质量分数）	不大于	痕迹			GB/T 260
机械杂质（质量分数），%	不大于	0.01			GB/T 511
倾点，℃	不高于	-30	-23	-18	GB/T 3535
蒸发损失（质量分数）/%					SH/T 0059
诺亚克法	不大于	20	18	-	
气相色谱法（371℃）	不大于	17	15	-	
泡沫性（泡沫倾向/泡沫稳定性），mL/mL					GB/T 12579
24℃	不大于	25/0			
93.5℃	不大于	150/0			
后24℃	不大于	25/0			
硫含量，%（质量分数）		报告			GB/T 387
磷含量，%（质量分数）		报告			SH/T 0296
钙含量，%（质量分数）		报告			GB/T 17476
锌含量，%（质量分数）		报告			GB/T 17476
镁含量，%（质量分数）		报告			GB/T 17476

