

船用高速筒状活塞柴油机油（DCD）

● 性能概述

迈斯拓船用高速筒状活塞柴油机油（DCD）是专为转速超过1000rpm的高速船用柴油发动机研发的全合成润滑油。这类发动机广泛应用于远洋货轮、客轮及近海作业船舶的动力系统，其严苛的运行条件（如持续高温、高剪切力及复杂燃料环境）对润滑油的综合性能提出了极高要求。DCD采用第四代复合添加剂技术及纳米级分子结构设计，在以下关键领域实现突破：在极端机械负荷下，其极压抗磨配方可承受高达1200MPa的接触压力，远超传统润滑油的800MPa阈值，显著降低凸轮轴与轴承的异常磨损；有效抑制高温积碳生成；同时，其燃料适应性覆盖从低硫轻质燃料油（硫含量0.1%）到重质燃料油（硫含量3.5%）的广泛区间，并能兼容B20生物柴油混合燃料，较传统矿物油提升50%以上，助力船队降低全生命周期维护成本。

● 产品特点

01

通过复合清净剂和分散剂技术，有效清除高温积碳并抑制油泥生成，保持发动机内部清洁。

02

动态中和含硫燃料燃烧产生的酸性物质，防止缸套腐蚀。

03

减缓油品老化速率，确保寒冷环境下冷启动顺畅。

04

特殊破乳剂配方实现99%以上分水效率，防止乳化导致润滑失效。

05

保持清净分散性能稳定，在循环净化过程中不损失有效成分。

06

降低摩擦系数约15%，综合燃油消耗减少2%-4%。

07

满足电喷发动机精密部件润滑需求。

08

特殊破乳剂配方实现99%以上分水效率，防止乳化导致润滑失效。



● 应用场景

高速船舶、游艇、巡逻艇、工作船、海洋研究船、高速客船、水翼船、赛艇。



船用高速筒状活塞柴油机油（DCD）性能指标

项目		质量指标		试验方法
型号		4008	5008	
运动粘度（100℃），mm ² /s		12.5~<16.3	16.3~<21.9	GB/T 265
碱值，mhKOH/g	不小于	7		SH/T 0251
粘度指数	不小于	95		GB/T 2541
闪点（开口），℃	不低于	220		GB/T 3536
倾点，℃	不高于	-10	-5	GB/T 3535
水分，%	不大于	痕迹		GB/T 260
机械杂质，%（质量分数）	不大于	0.01		GB/T 511
液相腐蚀试验 合成海水		无锈		GB/T 11143
泡沫性（泡沫倾向/泡沫稳定性），ml/ml				GB/T 12579
24℃	不大于	25/0		
93.5℃	不大于	150/0		
后24℃	不大于	25/0		
分水性				SH/T 0619
水层，ml	不小于	1.2		
乳化层，ml	不大于	0.4		

Maxtop®