

船用系统油（DCC）

● 性能概述

迈斯拓船用系统油（DCC, Diesel Circulating Oil for Marine Applications）是专门为船舶上的循环润滑系统设计的润滑油。这种油通常用于润滑船舶的低速十字头柴油发动机和其他辅助系统，如涡轮增压器、齿轮箱和液压系统。DCC采用优质基础油和先进添加剂技术，具有优异的抗氧化性和热稳定性，能够在高温高压环境下保持稳定的润滑性能。其独特的配方可有效防止油泥和沉积物形成，保持系统清洁，同时具备优异的抗磨损和防腐蚀特性，显著延长设备使用寿命。该油品还具备良好的分水性能和空气释放特性，特别适合船舶在恶劣工况下的长期运行。DCC可满足现代船舶循环润滑系统的严苛要求，是各类船舶动力系统的理想选择。



● 产品特点

01

适用于低速十字头柴油机、涡轮增压器及液压系统的一体化润滑需求，实现全船润滑系统标准化管理。

02

根据燃料硫含量智能调节，既中和硫化物又避免过度清洁导致的沉积风险。

03

高分子添加剂抗剪切能力优异，持续保持设计黏度等级。

04

分子结构稳定，氧化寿命比矿物油延长3倍。

05

降低边界摩擦系数15%，助力船舶能效指数（EEXI）达标。

06

氧化安定性提升使换油间隔延长。

07

减少油雾排放危害。

08

降低辅助系统能耗。

● 应用场景

低速十字头柴油发动机、涡轮增压器、齿轮箱、液压系统、发电机组、船舶辅助系统、工业设备、固定式动力设备



船用系统油（DCC）性能指标

项目		质量指标				试验方法
型号		4004	4006	3008	4008	
运动粘度运动粘度（100℃），mm ² /s		12.5~<16.3		9.3~<12.5	12.5~<16.3	GB/T 265
碱值，mhKOH/g	不小于	3.5	3.5	7.0		SH/T 0251
粘度指数	不小于	85				GB/T 2541
闪点（开口），℃	不低于	220				GB/T 3536
倾点，℃	不高于	-10		-15	-10	GB/T 3535
水分，%	不大于	痕迹				GB/T 260
机械杂质，%（质量分数）	不大于	0.01				GB/T 511
液相腐蚀试验 合成海水		无锈				GB/T 11143
泡沫性（泡沫倾向/泡沫稳定性），ml/ml		25/0 150/0 25/0				GB/T 12579
24℃	不大于					
93.5℃	不大于					
后24℃	不大于					
分水性		1.3 0.4				SH/T 0265
水层，ml	不小于					
乳化层，ml	不大于					

