

## 航空液压油10#

### ●性能概述

迈斯拓航空液压油10#以深度精制低凝点合成基础油，加入一定量的增粘剂、抗氧化剂、油性剂、消泡剂及染色剂精制而成。航空液压油是航空液压系统中不可或缺的介质，具有优良的低温性能、粘温特性和抗氧化稳定性。它能够在极端寒冷的高空环境中保持良好的流动性，同时高温下也能保持稳定的粘度，确保液压系统在宽温度范围内的稳定运行。航空液压油还具有良好的抗磨性、抗腐蚀性和抗泡沫性能，为航空器提供可靠的润滑和动力传输支持。

### ●产品特点

#### 01

良好的低温性能：能够在低温环境中保持良好的流动性，适用于在寒区工作的液压系统。

#### 02

优异的氧化安定性：油品使用寿命长，不易因高温而氧化变质。

#### 03

杰出的防锈和防腐蚀性能：防止液压系统内部金属部件的腐蚀。

#### 04

优良的粘温性能：在不同温度下保持适宜的粘度，确保液压系统稳定运行。

#### 05

稳定运行：减少泡沫的产生，确保液压系统的稳定运行，提高设备的效率和性能。

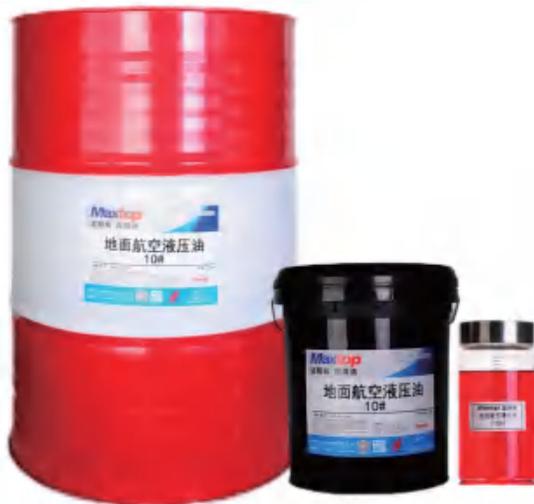
#### 06

减少磨损：有效减少设备磨损，延长液压系统和相关部件的使用寿命，提高设备的可靠性和安全性。



### ●应用场景

适用于航空液压机构的工作液，也可以作为类似工作环境的其他液压机构的工作液。



### ●执行标准

SH 0358-2005

## 航空液压油10#性能指标

项目		质量指标	试验方法
外观		红色透明液体	
运动粘度, mm <sup>2</sup> /s	-50℃ 不大于	10	GB/T 265
	50℃ 不小于	1250	
腐蚀 (70±2℃, 24h), 级		不大于 2	GB/T 5096
初馏点, °C		不低于 210	GB/T 6536
酸值, mgKOH/g		不大于 0.05	GB/T 264
闪点 (开口), °C		不低于 92	GB/T 3536
凝点, °C		不高于 -70	GB/T 510
水分, mg/kg		不大于 60	GB/T 11133
机械杂质, %		无	GB/T 511
水溶性酸或碱		无	GB/T 259
油膜质量 (65±1℃, 4h)		合格	
低温稳定性 (-60±1℃, 72h)		合格	附录a
超声波剪切 (40℃运动粘度下降率), % 不大于			GB/T 5096
氧化安定性 (140℃, 60h)			SH/T 0208
a.氧化后运动粘度, mm <sup>2</sup> /s			
50℃	不小于	9.0	
-50℃	不大于	1500	
b.氧化后酸值, mgKOH/g		不大于 0.15	
c.腐蚀度, mg/cm <sup>2</sup>			
钢片	不大于	±0.1	
铜片	不大于	±0.15	
铝片	不大于	±0.15	
镁片	不大于	±0.1	
密度 (20℃), kg/m <sup>3</sup>		不大于 850	GB/T 1884/1885

**Maxtop**<sup>®</sup>