

航空喷气机润滑油

●性能概述

迈斯拓航空喷气机润滑油专为航空喷气发动机及涡轮系统设计，适应极端高温、高压和高速运转环境，为发动机核心部件提供长效润滑与保护。具备卓越的高温稳定性，有效减少摩擦与热量积聚，保障引擎在连续高负荷下的可靠运行；低温环境下流动性优异，确保严寒气候下的快速启动与润滑效能。抗磨损配方延长关键部件寿命，降低维护成本；抗氧化技术抑制油品老化，减少积碳与沉积物生成，保持系统清洁。兼容多种密封材料，防腐蚀防锈蚀，适应复杂工况需求。建议严格遵循飞机制造商维护规范，定期检测油液状态并按时更换，储存时避免污染与潮湿环境。安全环保，符合航空行业标准，助力飞行安全与高效运营。

●产品特点

01

抑制油品氧化分解，减少积碳油泥生成，保护发动机核心部件。

02

严寒环境快速启动，保障极寒地区飞行安全。

03

覆盖极端温度，适配极寒、高温等复杂工况。

04

特殊抗磨配方减少齿轮与轴承磨损，延长发动机使用寿命。

05

中和燃烧酸性物质，分散急速烟炱，维持系统清洁度。

06

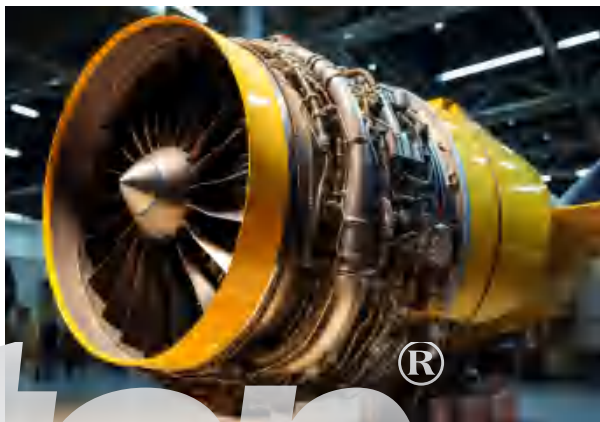
抑制泡沫生成，高剪切速率下保持油膜强度，确保润滑稳定。

07

适配橡胶、金属等密封材质，防止漏油并维持系统压力。

08

符合航空环保标准，抗氧化技术延长换油周期。



●应用场景

- 1: 军用战机发动机润滑
专为歼-10、歼-11等主力战斗机设计，适配涡扇-10等国产航空发动机，保障高温高压工况下的核心部件润滑与冷却，延长发动机服役周期。
- 2: 寒区飞行器动力系统
支持-45℃极寒环境下涡轮喷气发动机运行，适用于寒区部署的歼击机、轰炸机及教练机，确保低温启动性能和润滑稳定性。
- 3: 舰船燃气轮机防护
适配海军舰船燃气涡轮动力系统，兼容橡胶密封材料，防止漏油并维持高压环境下的密封性，保障舰载机及动力装置可靠性。
- 4: 工业燃气涡轮机组
用于油田发电机组等地面设备，如SK15型燃气汽轮机组，提供高温抗氧化保护，支撑工业场景的长周期连续作业。
- 5: 直升机涡轮轴发动机
覆盖军用及民用直升机涡轮轴发动机润滑需求，兼顾齿轮传动系统的高效抗磨与油封防护，保障复杂飞行任务的安全性。

●包装规格

170KG/850KG

航空喷气机润滑油性能指标

项目		质量指标		试验方法
型号		8A	8A	
运动粘度, mm ² /s				GB/T 265
50℃	不小于	8.3	8.3	
20℃	不大于	30.0	30.0	
-40℃	不大于	6500	3300	
运动粘度比 (V-20℃/V50℃)		70	60	GB/T 265
酸值, mgKOH/g		0.04	0.04	GB/T 264
氧化安定性 (175℃, 10h, 50ml/min空气)				SH/T 0196
氧化后沉淀物, %	不大于	0.08	0.08	
氧化后酸值, mgKOH/g	不大于	0.25	0.25	
灰分, %		0.005	0.005	GB/T 508
水溶性酸或碱		无	无	GB/T 259
硫含量, %		0.14	0.14	GB/T 387
机械杂质		无	无	GB/T 511
水分		无	无	GB/T 260
闪点 (闭口), °C		140	140	GB/T 261
凝点, °C		-55	-60	GB/T 510
氢氧化钠试验, 级		2	2	SH/T 0267
苯胺点, °C		79	79	GB/T 262
密度 (20℃), kg/m ³		885	885	GB/T 1884



Maxtop®