

## 液力缓速器油

### ●性能概述

迈斯拓液力缓速器油作为车辆自动变速器中的工作介质，通过液体的动能来传递能量。液力传动油具有以下特点：适宜的粘度、良好的粘温性能、抗磨性、热稳定性和抗氧化安定性、低温流动性以及抗泡性。在频繁制动工况下，高效传递发动机动能至缓速器工作腔，将车辆动能转化为热能并通过散热系统排出，避免制动系统过热。采用全合成PAO基础油及专用添加剂，高温抗氧化性强。抑制油品起泡导致的润滑失效；优异的清洁分散性能可防止油泥和沉积物形成，保持系统清洁。

### ●产品特点

#### 01

适宜的粘度和良好的粘温性能

#### 02

良好的抗磨性。较好的热稳定性和抗氧化安定性

#### 03

较好的热稳定性和抗氧化安定性

#### 04

减少刹车粉尘排放80%以上，部分车型百公里节油0.1-0.3L，符合低碳运输趋势。

#### 05

适配液力耦合器、变速箱集成式缓速器，兼容矿物油及合成油系统。

#### 06

氧化安定性通过ASTM D943测试（1000小时酸值增 $\leq 2.0\text{mgKOH/g}$ ），推荐换油周期长达6万公里。

### ●应用场景

#### 1：重型商用车

长下坡路段：山区公路持续制动时，替代淋水装置，避免刹车片热衰退及轮胎高温爆胎风险。  
城市工况：频繁启停场景下减少刹车片磨损，降低维护成本。  
高速巡航：辅助发动机制动，提升行车安全性与舒适性。

#### 2：工程车辆

矿车、挖掘机等特种车辆在高负荷作业中，提供稳定的制动辅助，延长制动系统寿命。

#### 3：环保升级需求

满足国六排放标准车辆对低排放缓速解决方案的需求，减少制动粉尘污染。



### ●执行标准

企业标准Q59207764-1.114-2024

型号：30a 30b

## 液力缓速器油性能指标

项目	质量指标		试验方法
	MT-30A	MT-40A	
级别	MT-30A	MT-40A	
外观	清澈透明	清澈透明	目测
运动粘度 (100℃) /mm <sup>2</sup> s	9.3~<12.5	12.5~<16.3	GB/T 265
低温动力粘度/mPa.s	不大于 7000(-25℃)	7000(-25℃)	GB/T 6538
高温高剪切粘度/mPa.s	不大于 2.9	2.9	SH/T 0703
蒸发损失/% 诺亚克法 (250℃, 1h)	不大于 15	15	SH/T 0059
闪点 (开口), °C	不低于 205	205	GB/T 3536
倾点, °C	不高于 -30	-30	GB/T 3535
水份, %	不大于 痕迹	痕迹	GB/T 260
机械杂质, %	不大于 0.01	0.01	GB/T 511
泡沫特性 (倾向/稳定性) / (ml/ml)			GB/T 12579
程序 I (24℃)	不大于 10/0	10/0	
程序 II (93.5℃)	不大于 50/0	50/0	
程序 III (后24℃)	不大于 10/0	10/0	



**Maxtop**<sup>®</sup>