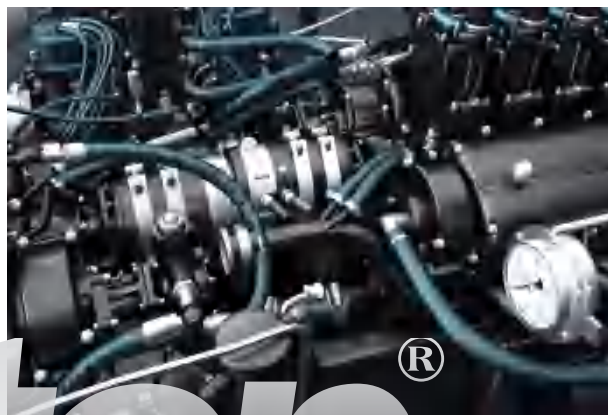


柴油机装车油

● 性能概述

迈斯拓柴油机装车油采用优质基础油与高性能添加剂配方，专为重载柴油发动机设计。具有卓越的抗磨保护、高温抗氧化及清净分散性能，有效减少积碳和油泥沉积，延长发动机使用寿命。适用于涡轮增压及大马力柴油机，符合API CJ-4/CI-4标准，适应严苛工况。低温启动顺畅，高温下保持稳定润滑，确保动力持久输出。建议每1万公里或6个月更换，严禁混用其他油品。迈斯拓——专业润滑，强劲动力！



● 产品特点

01

采用高能保护技术，有效减少运动机件磨损，延长发动机寿命。

02

具备优异的高温抗氧化性能，保障油品在严苛工况下的稳定性。

03

强效清洁分散能力，防止积碳和油泥沉积，保持发动机内部清洁。

04

先进低灰配方，兼容尾气后处理系统，减少排放污染。

05

合成基础油与高效添加剂协同作用，显著延长换油间隔。

06

降低高温蒸发损失，改善燃油消耗，节省运营成本。

07

良好密封材料适应性，防止泄漏并保护橡胶部件。

08

特殊配方有效抑制烟炱生成，维持油品粘度稳定性。

● 应用场景

重载运输车辆、工程机械设备、城市公共交通、环保型柴油机、涡轮增压发动机、船舶动力系统、农用机械

● 包装规格

170KG/850KG

柴油机装车油性能指标

项目	质量指标		试验方法
	CZ-1	ZQ-2	
粘度级别	15W40		GB/T 14906
运动黏度 (100℃), mm ² /s	13.5~<15.5		GB/T 265
低温动力粘度 / (mPa.s) 不大于	7000		GB/T 6538
低温泵送温度 / (mPa.s) 在无屈服应力时, 不大于	60000		SH/T 0562
高温高剪切粘度 (150℃, 106s-1) / (mPa.s) 不小于	3.7		SH/T 0618
粘度指数 不小于	120		GB/T 2541
闪点 (开口), °C 不低于	215		GB/T 3536
倾点, °C 不高于	-25		GB/T 3535
碱值 (以KOH计) /mg/g	9.0	5.0	SH/T 0251
蒸发损失 (质量分数) /% 诺亚克法 (250℃, 1h) 不大于	18		NB/SH/T 0059
泡沫性 (泡沫倾向/泡沫稳定性), mL/mL 24℃ 不大于 93.5℃ 不大于 后24℃ 不大于	25/0 150/0 25/0		GB/T 12579
硫酸盐灰分 (质量分数) /% 不小于	1.0		GB/T 2433
钙含量 (质量分数) /% 不小于	0.25		GB/T 17476
锌含量 (质量分数) /% 不小于	0.07	0.05	GB/T 17476
硫含量 (质量分数) /%	报告		GB/T 387
氮含量 (质量分数) /%	报告		GB/T 9170
机械杂质 (质量分数), % 不大于	0.01		GB/T 511
水分 (质量分数), % 不大于	环境		GB/T 260
液相锈蚀 (24h)	无锈		GB/T 11143

