

摩托车减震器油

● 性能概述

迈斯拓摩托车减震器油专为摩托车减震系统设计，具备优异阻尼调节性能，有效吸收颠簸路面冲击，提升骑行稳定性和舒适度。油品耐高低温性能稳定，严寒或酷热环境下均能保持流畅运作，避免阻尼衰减或漏油现象。采用低挥发环保配方，不含腐蚀性成分，兼容橡胶密封件及金属部件，防止老化变形，延长减震器使用寿命。适用于常规街道骑行、越野及长途旅行等多种场景。建议定期检查油液状态，及时更换以确保减震效果。存放时请密封避光，置于阴凉干燥处，避免混入杂质。本产品以可靠性能和安全防护，助力畅享平稳骑行体验。

● 产品特点

01

抗泡性能优异，避免因泡沫导致阻尼失效，保障减震器在高强度骑行中稳定运作。

03

含抗磨添加剂，减少减震器内部部件磨损，延长活塞杆、油封等关键部件寿命。

05

不含氯、苯酚等有害物质，对皮肤无刺激，兼容橡胶密封件，防止老化变形和漏油风险。

07

油品纯净无杂质，避免堵塞减震器内部油路，防锈成分保护金属部件免受腐蚀。

02

严寒环境下保持流动性，高温时抗氧化性能强，适配全天候骑行环境。

04

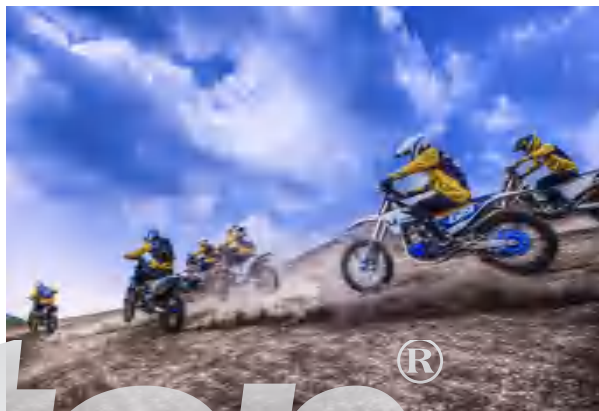
高黏度指数确保油品黏度随温度波动小，阻尼力矩稳定，骑行颠簸路段减震响应更平顺。

06

高温下汽化损失小，减少油液损耗，保障长途骑行或重载时的减震性能一致性。

08

与电子元件兼容性好，防止电流干扰，确保减震系统与车载电子设备协同稳定。



● 应用场景

- 1: 城市通勤踏板车减震系统
适配机器：中小排量踏板车（如五羊本田鬼马100系列）
- 2: 越野摩托车悬挂系统
适配机器：专业越野摩托车（如高底盘跨骑车型）
- 3: 长途巡航车减震系统
适配机器：大排量巡航摩托车（如美式重机车）
- 4: 赛道竞技摩托车前叉系统
适配机器：高性能赛车（如改装仿赛车型）
- 5: 货运三轮摩托车后减震系统
适配机器：载货三轮摩托车（如农用/物流车型）

● 包装规格

1L/4L/170KG/850KG

摩托车减震器油性能指标

项目	质量指标		试验方法
	摩托车前减震器油	摩托车后减震器油	
外观	淡黄透明		目测
比色不大于	2.0		GB/T 6540
密度 (20℃), kg/m ³	850~890		GB/T 2540
运动粘度, mm ² /s			
40℃	44~48	19~21	GB/T 265
100℃	报告	报告	
-20℃	2400~3000	700~1000	
粘度指数	不小于	120	GB/T 1995
闪点 (开口), °C	不小于	170 150	GB/T 3536
水分, % (质量分数)	不大于	痕迹	GB/T 260
机械杂质, % (质量分数)	不大于	0.05	GB/T 511
倾点, °C	不高于	-35	GB/T 3535
酸值, mg (KOH) /g	不大于	0.5	GB/T 4945
氧化安定性 (旋转氧弹法140℃), min			SH/T 0193
	不小于	200 -	
铜片腐蚀 (100℃, 3h), 级	不大于	1b	GB/T 5096
抗泡性试验, ml/ml			
24℃	不大于	30/0	GB/T 12579
93.5℃	不大于	30/0	
后24℃	不大于	30/0	
承载能力 (四球法)			GB/T 3142
最大无卡咬负荷 (Pb), N	不小于	588	
磨斑直径 (60min, 196N, 54.4℃), mm			SH/T 0189
	不大于	0.50	
超声波剪切法			SH/T 0750
40℃粘度下降率, %	不大于	5	
橡胶密封适应指数	不大于	5	SH/T 0305
液相锈蚀 (蒸馏水)		无锈	GB/T 11143

