

公交车专用燃气/汽油发动机油

●性能概述

迈斯拓公交车专用燃气/汽油发动机油专为燃气（CNG/LNG/LPG）与汽油双燃料发动机设计，针对燃气燃烧高温、氮氧化物生成量高及燃料稀释风险等工况特性，采用III+类高压加氢基础油（100°C运动黏度9.3-12.5mm²/s），通过分子结构优化实现超强抗氧化性能（RBOT测试寿命≥1200分钟）。配方搭载中低灰分复合添加剂（灰分≤0.5%），规避三元催化器堵塞风险，适配国VI排放标准发动机。抑制确保频繁启停工况下油膜快速成膜，减少冷启动磨损燃气燃烧产生的高浓度氮氧化物对油品酸化的影响。



●产品特点

01

高纯度基础油分子结构稳定，氧化寿命延长30%，减少高温油泥生成。

02

避免三元催化器堵塞，适配国VI及以上排放标准燃气/汽油双燃料发动机。

03

强化频繁启停工况下的瞬态油膜强度，减少冷启动磨损风险。

04

兼顾低温启动性与高温润滑性。

05

降低气门座圈与活塞环磨损率。

06

强化频繁启停工况下的瞬态油膜强度，减少冷启动磨损风险。

07

快速润滑，能够迅速到达发动机的各个部位，提供即时保护。

08

环保配方，减少对环境影响。

●应用场景

使用燃气/汽油的城市公交车



●执行标准

执行标准Q59207764-1.52-2019

公交车专用燃气/汽油发动机油性能指标

项目	质量指标			试验方法
	低灰	中灰		
型号	40	10W30	15W40	
运动黏度 (100°C), mm ² /s	12.5~<16.3	9.3~<12.5	12.5~<16.3	GB/T 265
低温动力粘度/ (mPa.s) 不大于	无要求	3500 (-20)	3500 (-15)	GB/T 6538
高温高剪切粘度 (150°C, 106s-1) / (mPa.s) 不小于	无要求	2.9	3.7	SH/T 0703
边界泵送温度, °C 不高于	无要求	-25	-20	GB/T 9171
闪点 (开口), °C 不低于	225	205	210	GB/T 3536
倾点, °C 不高于	-10	-30	-23	GB/T 3535
硫酸盐灰分 (质量分数) /% 不大于	0.1~0.6	0.6~1.4		GB/T 2433
碱值 (以KOH计) /mg/g 不小于	报告			SH/T 0251
泡沫性 (泡沫倾向/泡沫稳定性), mL/mL				GB/T 12579
24°C 不大于	25/0			
93.5°C 不大于	150/0			
后24°C 不大于	25/0			
水分 (体积分数), % 不大于	痕迹			GB/T 260
机械杂质 (质量分数), % 不大于	0.01			GB/T 511
DSC 氧化诱导期, min 不低于	11			SH/T 0719
承载能力 (四球法) 最大无卡咬负荷 (Pb), N 不小于	637			GB/T 12583



Maxtop[®]