

## 乙醇汽油发动机油

### ●性能概述

迈斯拓乙醇汽油发动机油需针对乙醇燃料特性进行专项优化设计。其核心配方包含高比例清净分散剂，可有效清除乙醇燃烧产生的甲酸、乙酸等有机酸残留物，防止喷油嘴及活塞环区积碳形成。采用复合缓蚀剂技术，在乙醇燃料含水量达15%的工况下仍能保护铜铅合金轴承等敏感金属部件。油品通过优化抗乳化性能，确保在乙醇-汽油混合燃料相分离时仍能维持润滑膜完整性，防止水分导致的油膜破裂。低灰分配方（硫酸盐灰分 < 0.8%）避免与乙醇燃烧产物发生二次沉积，兼容国六后处理系统 $\square$ 36。该产品已符合ILSAC GF-6，适用于E10/E15乙醇汽油发动机，在缸套-活塞环摩擦副处可降低磨损率35%以上。



### ●产品特点

01

有效中和乙醇燃烧产生的甲酸、乙酸等有机酸，降低缸套-活塞环腐蚀风险。

02

可快速分离燃料中5%体积的水分，维持润滑膜完整性。

03

兼容GPF/DPF尾气处理系统，满足国六排放标准。

04

避免油膜因燃料切换突变。

05

抑制乙醇不完全燃烧产生的胶质沉积，保持油路畅通。

06

摩擦改进剂使燃油消耗降低1.5%-2.5%，符合ILSAC GF-6节能标准。

07

有机分子链自动填充缸壁微观凹痕。

08

确保寒冷地区冷启动润滑。

### ●应用场景

政策推广省份的民用车辆、高速公路系统、环保重点区域、商用车队及特殊车辆

### ●包装规格

1L/4L/170KG/850KG

# 乙醇汽油发动机油性能指标

项目	质量指标				试验方法
	SG/SH/SJ				
粘度级别	5W30	10W30	10W30	15W40	GB/T 14906
运动黏度 (100°C) , mm <sup>2</sup> /s	9.3~ <12.5	9.3~ <12.5	9.3~ <12.5	12.5~ <16.3	GB/T 265
低温动力黏度/ (mPa.s) 不大于	6600 (-30°C)	7000 (-25°C)	7000 (-25°C)	7000 (-20°C)	GB/T 6538
低温泵送黏度, mPa.s 在无屈服应力时 不大于	60000 (-35°C)	60000 (-30°C)	60000 (-30°C)	60000 (-25°C)	SH/T 0562
高温高剪切粘度, (mPa.s) 不小于	2.9	2.9	2.9	3.7	SH/T 0618
闪点 (开口) , °C	200	205	205	215	GB/T 3536
水分, % (质量分数) 不大于	痕迹				GB/T 260
机械杂质, % (质量分数) 不大于	0.01				GB/T 511
倾点, °C 不高于	-35	-30	-30	-23	GB/T 3535
硫酸盐灰分, % (质量分数)	报告				GB/T 2433
碱值, mg (KOH) /g	报告				SH/T 0251
硫含量, % (质量分数)	报告				GB/T 387
钙含量, % (质量分数)	报告				GB/T 17476
锌含量, % (质量分数)	报告				GB/T 17476
镁含量, % (质量分数)	报告				GB/T 17476

项目	质量指标				试验方法
	SG				
粘度级别	5W30	10W30	10W30	15W40	GB/T 14906
泡沫性 (泡沫倾向/泡沫稳定性) ,mL/mL					GB/T 12579
24°C 不大于	10/0				
93.5°C 不大于	50/0				
后24°C 不大于	10/0				
150°C 不大于	报告				
蒸发损失, % (质量分数)					SH/T 0059
诺亚克法 不大于	25	20	20	18	
气相色谱法 (371°C馏出量) 不大于	20	17	17	15	
磷含量, % (质量分数) 不大于	0.12		-		SH/T 0296