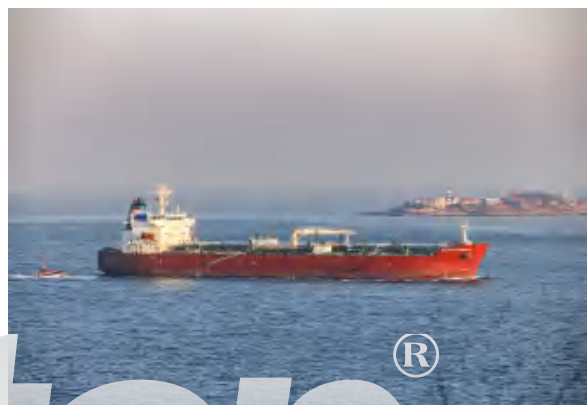


中速筒状活塞柴油机油（DCB）

● 性能概述

迈斯拓中速筒状活塞柴油机油（DCB）是专门为中速筒状活塞柴油发动机设计的润滑油。这类发动机通常用于船舶、发电机组、工程机械和固定式动力设备。DCB采用高性能合成基础油和复合添加剂技术，具有优异的抗氧化性和热稳定性，能够在300-600rpm的中速工况下提供持久保护。其独特的配方可有效控制活塞沉积物形成，保持发动机内部清洁，同时具备优异的抗磨损性能，显著延长发动机大修周期。该油品还具备良好的分水性能和防锈特性，特别适合船舶在潮湿环境中的长期运行。符合MAN、Wärtsilä等主要发动机，DCB可满足现代中速柴油机对润滑油的严苛要求，是各类中速柴油动力系统的理想选择。



● 产品特点

01

同时满足气缸和曲轴箱润滑需求，兼具气缸油与系统油的双重功能。

02

采用高碱性配方，可中和含硫燃料燃烧产生的硫酸/亚硫酸，防止腐蚀磨损。

03

特殊清净分散剂能有效防止活塞环槽积碳和重油污染，保持发动机内部清洁。

04

深度精制基础油配合抗氧化剂，显著降低高温沉积物形成，延长油品使用寿命。

05

在300-750r/min中速工况下，仍能为轴承、活塞环等部件提供持续润滑保护。

06

快速分离混入水分，避免乳化导致润滑失效，适合船舶高湿度环境。

07

独特环烷酸盐配方可维持碱值稳定性，保障长换油周期内的持续保护。

08

优化粘度指数确保冷启动时快速形成油膜，减少干摩擦损伤。

● 应用场景

船舶、发电机组、工程机械、固定式动力设备、铁路机车、海洋工程、港口机械、备用电源。



● 执行标准

企业标准Q59207764-1.58-2019

● 包装规格

170KG/850KG

中速筒状活塞柴油机油（DCB）性能指标

项目	质量指标						试验方法
型号	3030	4012H	4015H	4030H	4040H	4050H	
运动粘度（100℃），mm ² /s	9.3~ <12.5	12.5~ <16.3					GB/T 265
碱值（以KOH计）/（mg/g） 不小于	29	11.5	14.5	29	39	49	SH/T 0251
粘度指数 不小于	35	95	95	95	95	95	GB/T 1995
闪点（开口），℃ 不低于	220						GB/T 3536
倾点，℃ 不高于	-15	-10					GB/T 3535
密度（20℃）/（kg/m ³ ）	报告						GB/T 1884
水分，%（质量分数） 不大于	0.06	0.03		0.06			GB/T 260
机械杂质，%（质量分数） 不大于	0.03	0.01	0.02	0.03			GB/T 511
液相腐蚀（24h）	无锈						GB/T 11143
泡沫性（泡沫倾向/泡沫稳定性），ml/ml							GB/T 12579
24℃ 不大于	200/0	25/0		200/0	300/0		
93.5℃ 不大于	50/0	150/0		50/0	150/0		
后24℃ 不大于	200/0	25/0		200/0	300/0		
分水性/ml							SH/T 0619
水层 不小于	1.0	1.2	1.2	1.0	1.0		
乳化层 不大于	0.5	0.4	0.5	0.5	0.6		
抗乳化性							GB/T 7305
油层		报告					
水层 不小于	-	28					
乳化层		报告					
钙含量（质量分数）/%	报告						GB/T 17476
硫含量（质量分数）/%	报告						GB/T 387
磷含量（质量分数）/%	报告						GB/T 17476

