

DCTF双离合变速箱油

●性能概述

迈斯拓DCTF双离合变速箱油是专为双离合变速箱（DCT）系统研发的高性能润滑油，针对其独特的工作机制（两组离合器交替工作）和严苛工况设计。精准摩擦控制：通过优化摩擦系数，确保离合器片快速接合与分离，避免换挡顿挫或打滑，保障动力传输无缝衔接。极致散热效率：高导热配方快速吸收并分散离合器高温（峰值温度可达150°C以上），防止热衰减导致的性能下降或部件损伤。超强抗剪切稳定性：在高速齿轮啮合与高油压环境下保持黏度稳定，避免油膜破裂，延长油液使用寿命。低粘度高流动性：兼顾低温冷启动保护（-35°C流动性）与高温润滑需求，减少动力损耗，提升燃油经济性。抗腐蚀与清洁性：抑制金属氧化和油泥生成，保护精密电磁阀、液压控制单元及同步器，维持系统清洁与响应灵敏性。

●产品特点

01

湿式/干式离合器兼容配方：针对湿式双离合变速箱（如大众DSG、福特Power-Shift）提供定制化摩擦特性，平衡润滑与摩擦需求。适配干式双离合系统（需与独立齿轮油配合使用），避免油液污染离合器组件。

02

全合成纳米技术：采用PAO全合成基础油与纳米级抗磨添加剂，在齿轮与轴承表面形成致密保护层，降低磨损率达40%以上。

03

高温耐久性：通过150°C连续高温台架测试，抗氧化性能提升50%，保障激烈驾驶或频繁启停工况下的长效保护。

04

广泛兼容性：符合主流OEM标准（如大众、福特、奔驰等），适配欧系、美系、韩系等品牌DCT变速箱。

05

环保节能设计：低硫、低灰分配方，兼容GPF/DPF后处理系统，满足国六排放标准，助力车辆绿色运行。



●应用场景

- 1.乘用车领域高性能车型：适配跑车、轿跑等搭载双离合变速箱的车辆（如保时捷PDK、奥迪S-Tronic），支持弹射起步、赛道驾驶等高负荷场景。
- 2.家用及商务车型：适用于城市拥堵路况下的频繁换挡需求，优化低速平顺性，减少顿挫与异响。
- 3.混动与新能源车型：兼容插电混动（PHEV）车型的DCT系统，应对电机与发动机协同工作的高扭矩冲击，保障电驱系统稳定性。
- 4.特殊驾驶环境：高温高湿地区：防止离合器过热导致的油液氧化和性能衰减。
- 5.山地与多坡道路：连续换挡工况下保持液压系统响应速度，避免动力中断。极寒地区：-30°C低温下快速建立油压，确保冷启动顺畅。
- 6.改装与赛事车辆：支持涡轮增压、ECU调校等动力强化改装后的变速箱负荷需求，耐受高转速、大扭矩输出环境。

●执行标准

企业标准Q/59207764-1.23-2017

DCTF双离合变速箱油性能指标

项目	质量指标	试验方法
外观	清澈并光亮	目测
运动粘度(100℃), mm ² /s	7.00~7.50	GB/T 265
布氏粘度(-40℃), mPa·s 不大于	13000	GB/T 11145
水分, %(质量分数)不大于	0.1	GB/T 260
闪点(开口), °C不低于	190	GB/T 3536
倾点, °C不高于	-45	GB/T 3535
铜片腐蚀试验(150℃, 3h), 级 不大于	2a	GB/T 5096
液相锈蚀试验(蒸馏水)	无锈	GB/T 11143
蒸发损失 诺亚克法(200℃, 1h), %(质量分数) 不大于	10	NB/SH/T 0059
蒸发损失后布式黏度(-40℃)改变值, mPa.s 不大于	2000	GB/T 11145
清洁度, 等级	-/17/14	GB/T 14039
泡沫性(泡沫倾向/泡沫稳定性)/ (mL/mL) 程序I(24℃) 不大于 程序II(93.5℃) 不大于 程序III(后24℃) 不大于 150℃ 不大于	50/0 50/0 50/0 150/0	GB/T 12579 SH/T 0722
氧化安定性 40℃运动粘度变化率, % 不大于 酸值增加值, mg (KOH) /g 不大于 铜, 钢片外观	20 2.0 无漆膜	JIS K2514
剪切安定性 (60℃, 20h) 100℃运动粘度, mm ² /s 不小于	6.0	NB/SH/T 0845

