CK-4柴油机油

●性能概述

迈斯拓CK-4柴油机油采用深度精制二类、三类、四类、五类基础油，加入高效加入多功能复合添加剂精制而成。强化抗磨损保护：采用锌、钼等抗磨添加剂，减少缸套、活塞环及涡轮增压器的磨损，延长发动机大修里程。燃油经济性优化：低摩擦配方降低机械阻力，综合燃油消耗减少2%-4%，助力车队降低运营成本。可根据客户需求生产各粘度级别的CK-4柴油机油。

●产品特点

01

采用高动能保护技术，可以在各种压力和温度下为现代发动机提供优异的润滑保护。

02

更多采用合成基础油明显的提升了油品的整体性能，卓越的抑制烟炱能力和粘度控制能力，出色的抗磨保护性

03

先进的低灰配方能有效控制尾气后处理系统的阻塞或中毒，帮助维持车辆排放合规，并兼顾发动机燃油经济性。

04

降低燃油油耗，节省开支，同时还可以保持优异的发动机保护性和持久性。

05

有效防止气缸内的积碳形成，从而在延长换油周期的同时，保证发动机及其组件的耐久性。

06

更长的换油周期。

●应用场景

适用于超重负荷，高增压柴油发动机，适用于废气再循环（DGR）系统和柴油颗粒过滤器（DPF）的高环保排放标准的大型重载集装箱牵引车、重载型工程机械等柴油发动机的润滑。建议用于所有自然进气以及涡轮增压柴油发动机。依照最新排放标准开发，更适用于越野以及施工车辆。公共大型商用运输车辆，保持最新的电控发动机。

●技术规格

API CK-4、ACEA E9/E7、MB-Approval228.3、MAN3275、MACK、VOLVO VDS-3、Cummins、CATECF-1-a/CATECF-2、STERYA-201、DEUTZDQC II -05、CATTO-2、ALLISON C-4、MTU DDC TYPE-2、CASE MS 1121、DAF

●执行标准

企业标准Q59207764-1.89–2020

●包装规格

4L/170KG/850KG

CK-4柴油机油性能指标

项目	质量指标			试验方法
型号	5W/30	10W/40	15W/40	
运动粘度（100℃）/（mm^2/s）	9.3~<12.5	12.5~<16.3	12.5~<16.3	GB/T 265
低温动力粘度/（mPa.s） 不大于	6600(-30)	7000(-25)	7000(-20)	GB/T 6538
高温高剪切粘度（150℃，106s-1）/（mPa.s） 不小于	3.5	3.5	3.5	SH/T 0703
低温泵送粘度，mPa.s 不大于	60000(-35)	60000(-30)	60000(-25)	GB/T 0562
柴油喷嘴剪切安定性 90次循环后100℃运动粘度，mm2/s	本粘度级别范围内			GB/T 265
闪点（开口），℃ 不低于	200	205	215	GB/T 3536
倾点，℃ 不高于	-35	-30	-25	GB/T 3535
硫酸盐灰分（质量分数）/% 不大于	1.0			GB/T 2433
碱值（以KOH计）/mg/g	8.0			SH/T 0251
磷含量，%（质量分数） 不大于	0.12			GB/T 17476
硫含量，%（质量分数） 不大于	0.4			GB/T 387
蒸发损失，%（质量分数） 不大于	18	15	15	SH/T 0059
泡沫性（泡沫倾向/泡沫稳定性），mL/mL 24℃ 不大于 93.5℃ 不大于 后24℃ 不大于	 10/0 20/0 10/0			GB/T 17476
水分（体积分数），% 不大于	痕迹			GB/T 260
机械杂质（质量分数），% 不大于	0.01			GB/T 511