

CVT无极变速箱油

●性能概述

迈斯拓CVT级变速箱油是专为无级变速箱设计的特种润滑油，针对其钢带（或链条）与锥轮组的高精度传动结构，提供精准润滑与动力保护，核心性能包括：
高效抗磨损保护：在钢带与锥轮的高压接触面形成强韧油膜，减少金属间微滑移磨损，延长传动组件寿命。
精准摩擦控制：优化钢带与锥轮间摩擦系数，确保动力传递平顺无顿挫，避免打滑或异常振动。
卓越散热性能：快速导出钢带高速摩擦产生的热量，防止油液高温氧化导致的黏度衰减或油泥生成。
温域黏度稳定性：保持稳定流动性，兼顾低温冷启动保护与高温润滑需求。
液压系统适配性：保障电控阀体、油泵及液压缸的高效响应，精准调节锥轮夹紧力与传动比。

●产品特点

01

全合成低粘度技术：采用IV类PAO全合成基础油，搭配高精度粘度指数改进剂，实现超低粘度（0W-16等级）与高油膜强度的平衡，降低动力损耗达15%，提升燃油经济性。

03

高温抗氧化配方：通过1500小时高温耐久测试，抗氧化性能提升60%，抑制油液老化，推荐换油周期延长至8万-10万公里。

05

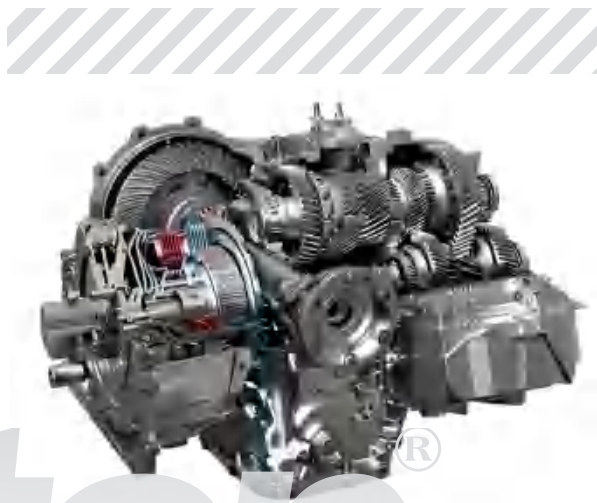
环保节能认证：无灰分配方兼容GPF/DPF后处理系统，满足国六及欧VII排放标准，助力低碳驾驶。

02

纳米级抗磨添加剂：添加含硼、钼元素的纳米抗磨剂，在钢带表面形成自修复保护层，降低磨损率超50%，延长变速箱使用寿命。

04

全兼容性设计：符合主流主机厂标准（如JASCO 1LV、Nissan NS-3、Toyota CVTF FE等），适配日系、欧系及国产CVT变速箱（如奥迪Multitronic、日产XTRONIC）。



●应用场景

- 1.家用经济车型：适配搭载CVT的紧凑型轿车、SUV（如本田、丰田、日产），优化城市拥堵路况下的平顺性与燃油效率。
- 2.混合动力车型：兼容油电混动（HEV）及插电混动（PHEV）的CVT系统，应对电机与发动机协同工作的扭矩波动。
- 3.高温高负荷场景：长距离爬坡、拖挂行驶时维持油液稳定性，防止过热导致的动力衰减。
- 4.极寒地区：-35°C低温下快速流动，减少冷启动磨损，避免传动延迟。
- 5.多尘潮湿环境：密封保护变速箱内部，防止沙尘与水汽侵入导致油液乳化。
- 6.新能源与智能驾驶：适配智能CVT系统（如线控换挡、AI动力分配），确保电控单元与液压系统的高效协同。支持自动驾驶模式下的频繁微小传动比调整，保障动力输出线性平顺。
- 7.商用车与特种车辆：轻型商用车（如城市物流车）的CVT变速箱，应对频繁启停与载重变化。全地形车（ATV）、雪地车等特种车辆的高扭矩冲击工况。

●执行标准

企业标准Q/59207764-1.22-2017

CVT无极变速箱油性能指标

项目	质量指标				试验方法
型号	CVTF-1	CVTF-2	CVTF-3	CVTF-4	
外观	清澈，光亮				目测
运动黏度（100℃），mm2/s	6.00~8.00				GB/T 265
布氏黏度（-40℃），mm2/s 不高于	30000		25000	20000	GB/T 11145
闪点（开口），℃不低于	190		200		GB/T 3536
倾点，℃不高于	-30	-35	-40	-45	SH/T 0030
腐蚀试验铜片（150℃，3h），级不大于	2a				GB/T 5096
液相锈蚀试验（蒸馏水）	无锈				GB/T 11143
蒸发损失诺亚克法(200℃，1h)，%(质量分数)不大于	10				NB/SH/T 0059
混溶性	无浑浊、沉淀分层或变色				SH/T 0801
起泡性（泡沫倾向），ml 24℃ 不大于 93.5℃ 不大于 后24℃ 不大于	30/0 50/0 30/0				GB/T 12579
氧化安定性 40℃运动粘度变化率，% 不大于 酸值增加值，mg（KOH）/g 不大于 铜，钢片外观	20 2.0 无漆膜				

